

INTERROGAZIONI

Martedì 17 giugno 2008. — Presidenza del vicepresidente Roberto TORTOLI. — Intervengono i sottosegretari di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Bartolomeo Giachino, e per i beni e le attività culturali, Francesco Maria Giro.

La seduta comincia alle 12.30.

5-00008 Iannuzzi: Ammodernamento dell'autostrada A3.

Il sottosegretario Bartolomeo GIACHINO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Tino IANNUZZI (PD), nel ringraziare il sottosegretario, prende atto delle articolate risposte fornite. Sottolinea, peraltro, che la sua interrogazione vuole porsi come conferma del proprio impegno costante per il completamento dell'autostrada A3, che ha posto al centro di molteplici iniziative parlamentari già nelle due precedenti legislature. Rimarca, inoltre, il fatto che la A3 deve intendersi collocata nella griglia delle grandi priorità della politica infrastrutturale del Paese - unitamente ad altre

infrastrutture come la Variante di valico, la SS 106 Ionica, la Bre-BE-MI, la Pedemontana, l'Alta Velocità e l'Alta Capacità Ferroviaria -, per la cui realizzazione il Partito Democratico è impegnato e si impegnerà con convinzione e coerenza.

Nel segnalare che nella scorsa legislatura si è avuta una positiva accelerazione nei lavori della A3, ritiene che questa tendenza vada ora proseguita e potenziata. Cita, in questo senso, la scelta positiva - a suo tempo adottata - di concentrare finanziamenti e sforzi organizzativi su alcune grandi opere, a cominciare proprio dalla A3, grazie all'utilizzo del soppresso « Fondo Autostrade e Ferrovie metropolitane ».

Ribadisce, infine, come il completamento della A3 costituisca la prima, grande priorità infrastrutturale del Mezzogiorno e come essa sia molto più urgente del Ponte sullo Stretto di Messina, il cui rilancio rappresenta, all'opposto, un rischio e un pericolo per la realizzazione delle altre infrastrutture del Sud, considerando che il costo del ponte, di circa 6 miliardi di euro al 2006, è già ora nettamente superiore ed è destinato a gravare sulla società Stretto di Messina, a cui partecipano ANAS (81 per cento del capitale azionario) ed AF1 (circa il 13 per cento). Sottolinea, quindi, che il ponte non è una priorità né per il Mezzogiorno, né per il Paese.

Indicati i dati non ancora incoraggianti per i diversi maxi-lotti - con alcuni in cui le opere pur consegnate non hanno avuto inizio ovvero sono ancora in corso le progettazioni o le procedure di gara -, afferma che il Governo deve, pertanto, prestare massima e prioritaria attenzione al progetto di ammodernamento della A3 per garantirne il completamento integrale in questa legislatura. Assicura, dunque, che il suo gruppo continuerà a svolgere un'azione di forte e intenso controllo e monitoraggio, nonché di attiva proposta e stimolo.

ALLEGATO 1

Interrogazione n. 5-00008 Iannuzzi: Ammodernamento dell'autostrada A3.**TESTO DELLA RISPOSTA**

Con riferimento alla situazione dei lavori di ammodernamento attualmente in corso sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria e ad aggiornamento di quanto riferito all'onorevole interrogante in sede di risposta ai diversi atti ispettivi dallo stesso presentati nella precedente Legislatura in questa stessa Sede, si riferisce quanto comunicato da ANAS S.p.A.

Il progetto generale di ammodernamento dell'autostrada A3 comprende complessivamente 57 interventi, inclusi i riappalti di lavori stralcio, suddivisi in 11 Macrolotti e 46 lotti, tra cui 4 nuovi svincoli non previsti nell'originario piano di adeguamento ma successivamente richiesti da Regioni e enti locali.

Per quanto riguarda la situazione dei Macrolotti, ne risultano attualmente in esecuzione cinque che interessano un'estesa complessiva di circa 128 chilometri.

Nel dettaglio, così come richiesto dall'onorevole interrogante, la situazione dei Macrolotti in esecuzione è la seguente:

il Macrolotto 1 registra ad oggi una produzione di cantiere pari circa al 94 per cento, con previsione di completamento entro il corrente anno;

per il Macrolotto 2 è stato completato ed approvato il progetto esecutivo già nel dicembre 2007 ed è stata disposta la consegna dei lavori nel mese di febbraio 2008. L'ultimazione dei lavori è prevista per il 1° semestre 2011;

per il Macrolotto 4-b è stata disposta la consegna dei lavori nel mese di dicembre 2007. L'ultimazione dei lavori è prevista per il 2° semestre del 2010;

il Macrolotto 5 ha raggiunto una produzione di cantiere pari circa al 25 per cento, con previsione di ultimazione al 2° semestre 2010;

per il Macrolotto 6 è stata disposta la consegna dei lavori nel mese di ottobre 2007 con ultimazione dei lavori prevista per il 2° semestre 2010.

L'importo complessivo dei suddetti lavori assomma a 3.585,87 milioni di euro, di cui 3.182,00 milioni finanziati con fondi CIPE, 240,00 milioni finanziati con fondi FAS e 163,87 milioni finanziati con fondi del Piano Triennale ANAS 2002-04.

Relativamente quindi ai macrolotti in gara, risultano in tale fase tre interventi (Macrolotto 3-I, Macrolotto 3-II e Macrolotto 3-III), per un'estesa di circa 41 km ed una spesa complessiva di 1.474,16 milioni di euro.

I rispettivi bandi di gara sono stati pubblicati e la presentazione delle relative offerte è fissata per il corrente mese di giugno.

L'ultimazione di detti lavori è prevista per il 1° semestre 2011 per il Macrolotto 3-II ed il Macrolotto 3-III e per il 2° semestre 2011 per il Macrolotto 3-I.

La copertura finanziaria fa capo al Fondo Centrale di Garanzia.

I Macrolotti in progettazione definitiva riguardano 3 interventi relativi al Macrolotto 3-IV e ai Macrolotti 4-I e 4-II, con un'estesa di circa 48 km ed un importo di 1.558,20 milioni di euro da finanziare.

Si prevede di concludere la fase di progettazione entro il primo semestre 2008 per il Macrolotto 3-IV, entro il se-

condo semestre 2008 per il Macrolotto 4-II ed entro il primo semestre 2009 per il Macrolotto 4-I.

L'ultimazione di detti lavori è prevista per il 1° semestre 2011 per il Macrolotto 4 e per il 2° semestre 2011 per il Macrolotto 3-IV.

Per quanto attiene, infine, lo stato dei lavori nei singoli ed ulteriori lotti, per brevità di esposizione si rimanda al prospetto allegato che si rimette a disposizione dell'onorevole interrogante e della Commissione.

Infine, relativamente alla situazione generale dei finanziamenti si rappresenta che gli stanziamenti ad oggi resi disponibili ammontano a 6,019 miliardi di euro

cui debbono aggiungersi le disponibilità rivenienti ex Fondo Centrale di Garanzia.

Tali ultime risorse, attualizzate al 31 dicembre 2007, comprendono la liquidità totale esistente pari a 678 milioni di euro, più il valore attuale dei crediti verso le concessionarie, pari a 807 milioni, per complessivi 1.485 milioni di euro al netto dei costi di funzionamento.

Il complesso di tali risorse consente di finanziare tutti gli interventi in esecuzione nonché quelli appaltati ed in fase di appalto.

Restano da finanziare, come detto, i macrolotti 3-IV, 4-I e 4-II nonché i lotti in progettazione per un importo complessivo di circa 2,1 miliardi di euro.

ALLEGATO 1 ALLA RISPOSTA DEL GOVERNO

Situazione lavori dei lotti singoli

Lotti ultimati:

Ad oggi, risultano completati n. 25 interventi, per un'estesa complessiva fruibile di circa 166 km. La spesa complessiva assomma a 1.095,43 milioni di euro, di cui 936,82 milioni di euro finanziati con fondi CIPE e 158,61 milioni di euro finanziati con fondi QCS.

Lotti sospesi o con contratto rescisso:

Per n. 1 lotto, con spesa complessiva pari 46,53 milioni di euro, è stata disposta nel mese di gennaio 2008 la risoluzione del contratto d'appalto ai sensi dell'art. 19 decreto del Presidente della Repubblica 554/99 per grave inadempimento dell'Impresa esecutrice.

Per n. 1 lotto, consegnato nell'ottobre 2007 e con spesa complessiva pari a 57,47 milioni di euro, è in corso lo scioglimento dell'impegno contrattuale.

Lotti in esecuzione:

Ad oggi, i lotti in esecuzione risultano n. 6 ed interessano un'estesa di circa 27 km. Di questi:

n. 1 ha raggiunto una produzione superiore al 90 per cento e risulta, pertanto, sostanzialmente completato;

n. 1 si attesta su un avanzamento del 45 per cento circa, con ultimazione prevista al 1° semestre 2009;

n. 2 hanno sviluppato un avanzamento del 35 per cento circa, con previsione di completamento al 2° semestre 2008;

n. 1 registra una produzione inferiore al 10 per cento, prevedendone l'ultimazione al 1° semestre 2010;

n. 1 (appalto integrato) è in avvio di lavori, con consegna degli stessi avvenuta nel marzo 2008 e con previsione di ultimazione nell'ambito del 2° semestre 2010;

L'importo complessivo dei suddetti lavori assomma a 625,18 milioni di euro, di cui 129,92 milioni di euro finanziati con fondi CIPE, 373,33 milioni di euro finanziati con fondi FAS e 121,93 milioni di euro finanziati con fondi del piano triennale ANAS 2002-04.

Lotti in gara:

Risultano in gara n. 6 lotti, per una spesa complessiva di 175,93 Milioni di euro ed un'estesa di circa 27 km. In particolare:

per il lotto compreso tra il km 353+000 e il km 355+800 (Loc. La Motta) è avvenuta l'aggiudicazione provvisoria nel mese di aprile 2008;

per il lotto compreso tra il km 206+500 e il km 213+500 (Sibari-Alto-monte) è avvenuta l'aggiudicazione definitiva nel mese di aprile 2008;

per il lotto compreso tra il km 13+000 e il km 14+544 (Pontecagnano-Pagliarone) e per il lotto relativo allo svincolo di Pagliarone si è in fase di completamento della verifica delle offerte, con prossima previsione di aggiudicazione provvisoria;

per il lotto compreso tra il km 88+657 e il km 103+840 (Sala Consilina-Buonabitacolo) si è conclusa la fase di acquisizione delle offerte (fine marzo 2008);

per il lotto relativo allo svincolo di Battipaglia è stato pubblicato il bando di gara ed è in corso l'acquisizione delle offerte (scadenza al giugno 2008);

L'ultimazione di detti lavori è prevista a tutto il 2° semestre 2010. L'intera copertura finanziaria fa capo ai fondi CIPE.

Lotti in progettazione:

Risulta in fase di progettazione esecutiva il lotto relativo allo svincolo di Rosarno, per una spesa complessiva di 15,6 milioni di euro, da finanziare. La conclusione della fase di progettazione è prevista a tutto il 2° semestre 2008. L'ultimazione di detti lavori è prevista a tutto il 2° semestre 2010.

Risulta in fase di completamento la progettazione definitiva per il lotto compreso tra il km 148+000 e il km 153+400 (Gall.Fossino-Laino Borgo), per una spesa complessiva di 83,20 milioni di euro, da finanziare. La conclusione della fase di progettazione è prevista nell'ambito del 2° semestre 2008. L'ultimazione di detti lavori è prevista a tutto il 2° semestre 2011.

Risultano in fase di progettazione (preliminare/definitiva) e da finanziare n° 4 lotti, relativi agli svincoli di Eboli, Sala Consilina, Padula e Laureana Borrello, per una spesa complessiva di 69,3 milioni di euro, con previsione di completamento del livello definitivo della fase progettuale al secondo semestre 2008. L'ultimazione di detti lavori è prevista a tutto il 2° semestre 2011.

Infine, per il lotto compreso tra il km 337+800 e il km 348+600 (Pizzo Calabro-S.Onofrio), di spesa complessiva di 466,00 milioni di euro, da finanziare, è in fase di predisposizione il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva. L'ultimazione di detti lavori è prevista a tutto il 1° semestre 2013.

Atto Camera

Interrogazione a risposta in Commissione 5-00008
presentata da
TINO IANNUZZI
martedì 13 maggio 2008 nella seduta n.004

IANNUZZI. -

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

- Per sapere - premesso che:

il progetto di ammodernamento e messa in sicurezza della Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria costituisce una priorità di assoluta valenza strategica nella politica infrastrutturale del Paese; il progetto è stato articolato in sette maxi-lotti, che hanno accorpato ed assorbito più lotti del progetto ordinario;

lo svolgimento dei lavori nei predetti sette maxi-lotti nella passata legislatura ha registrato avanzamenti significativi, che, tuttavia, vanno ulteriormente potenziati e sviluppati con l'accelerazione dei lavori;

il Governo Prodi si è trovato nella necessità di reperire ingenti finanziamenti per l'esecuzione integrale del progetto;

in questa direzione con la legge finanziaria per l'anno 2007 è stato soppresso il Fondo centrale di garanzia per le Autostrade e Ferrovie Metropolitane, con il conseguente subingresso dell'ANAS nella gestione del patrimonio e nei relativi rapporti e con la destinazione di tutte le risorse così reperite proprio al completamento del progetto dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria;

è stata questa una scelta assai positiva e di grande significato per completare il progetto dell'A3;

i lavori del primo maxi-lotto (Sicignano degli Alburni-Atena Lucana) sono oramai vicini alla ultimazione;

sono iniziate in modo consistente le opere nel quinto mega-lotto (Gioia Tauro-Scilla); è stato finalmente stipulato il contratto di appalto con la ditta aggiudicatrice per il secondo maxi-lotto (Padula-Buonabitacolo-Lauria nord) i cui lavori debbono subito iniziare;

senza dubbio la super priorità nel campo delle infrastrutture è costituita dalla Salerno-Reggio Calabria, la più rilevante opera pubblica nel Mezzogiorno e con una funzione nazionale preminente;

proprio, per accelerare lo svolgimento dei lavori e degli appalti lungo l'Autostrada A3, occorre continuare ad avere come l'interrogante ha già puntualmente e costantemente sollecitato in sede parlamentare nelle XIV e XV Legislatura, un quadro dettagliato dei finanziamenti e dei cantieri e dello stato effettivo nei lavori nei singoli maxi-lotti e nei diversi lotti; questo quadro è necessario per poter procedere con serietà ed efficienza, con la precisa cognizione delle questioni esistenti e degli interventi urgenti, anche al fine di svolgere una azione parlamentare di monitoraggio di stimolo e di impulso la più forte ed attenta possibile:-

quale sia la situazione generale dei finanziamenti ed in particolare, quando saranno concretamente disponibili le risorse derivanti dal soppresso Fondo Centrale di garanzia;

quale sia la situazione aggiornata dei lavori, delle progettazioni e dei finanziamenti nei sette maxi-lotti;

quale sia lo stato dei lavori nei singoli e ulteriori lotti, specificando il grado e la percentuale di avanzamento delle opere e dei cantieri;

quale sia la scadenza prevista per le ultimazione di tutti i maxi-lotti e dei lotti ordinari. (5-00008)